

ИНСТРУКЦИЯ

**по пред установочной
сборке редуктора переднего
моста автомобиля Сузуки
Гранд Витара
приобретённого у нас по
программе Рециклинг.**

Особенностью покупки данного редуктора является то, что Вы получаете редуктор БЕЗ удлинителя левого привода (и его вала), и при установке нашего редуктора данные детали нужно переустановить с Вашего неисправного редуктора.

И так... Вы получаете от нас детали обведённые на данном фото зелёным цветом, красным цветом отмечены детали, которые Вам нужно будет переставить с Вашего редуктора



Для этого удаляем старый сальник с трубы- удлинителя левого привода, удаляем следы загрязнения.

Опорный подшипник на данных редукторах **всегда** оказывается исправным, и замены не требует.



Устанавливаем новый сальник



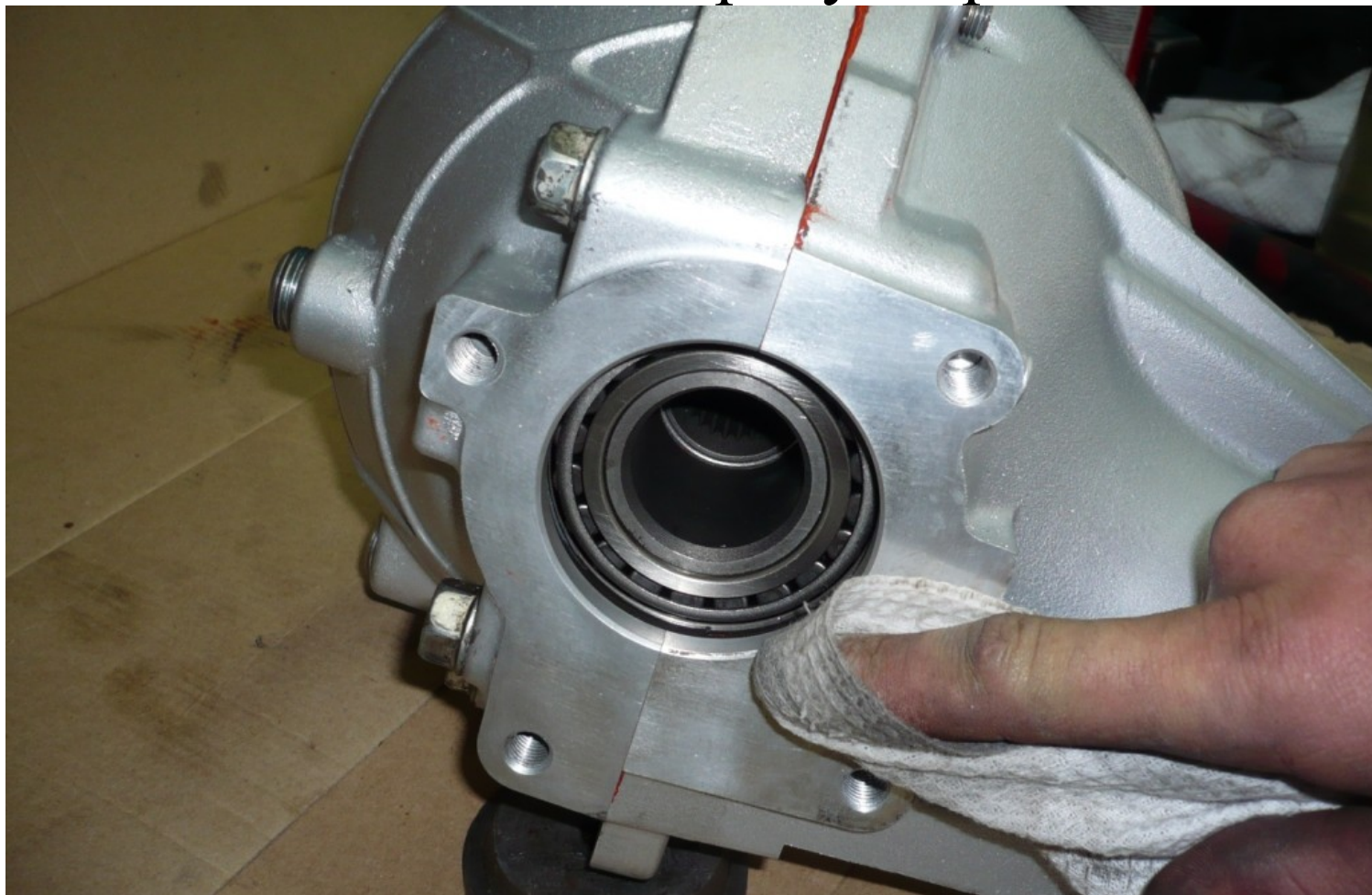
Сальник на месте.



Далее обезжириваем прилегающую поверхность на трубе удлинителе



И на самом редукторе



Наносим слой герметика



И при стыкуываем трубу



И крепим её болтами



Далее осаживаем её легкими ударами молотка (через молоток) по указанному на фото месту.

ВНИМАНИЕ!!!

Не стоит наносить удары по фланцевой части трубы (возле болтов её крепления) или осаживать её затягиванием болтов – этим Вы можете отломить кусок от данной детали.



Труба на месте



Прикручиваем болты



Труба -удлиннитель левого Привода установлена



Следующая операция – установка вала
Заводим шлицы в зацепление



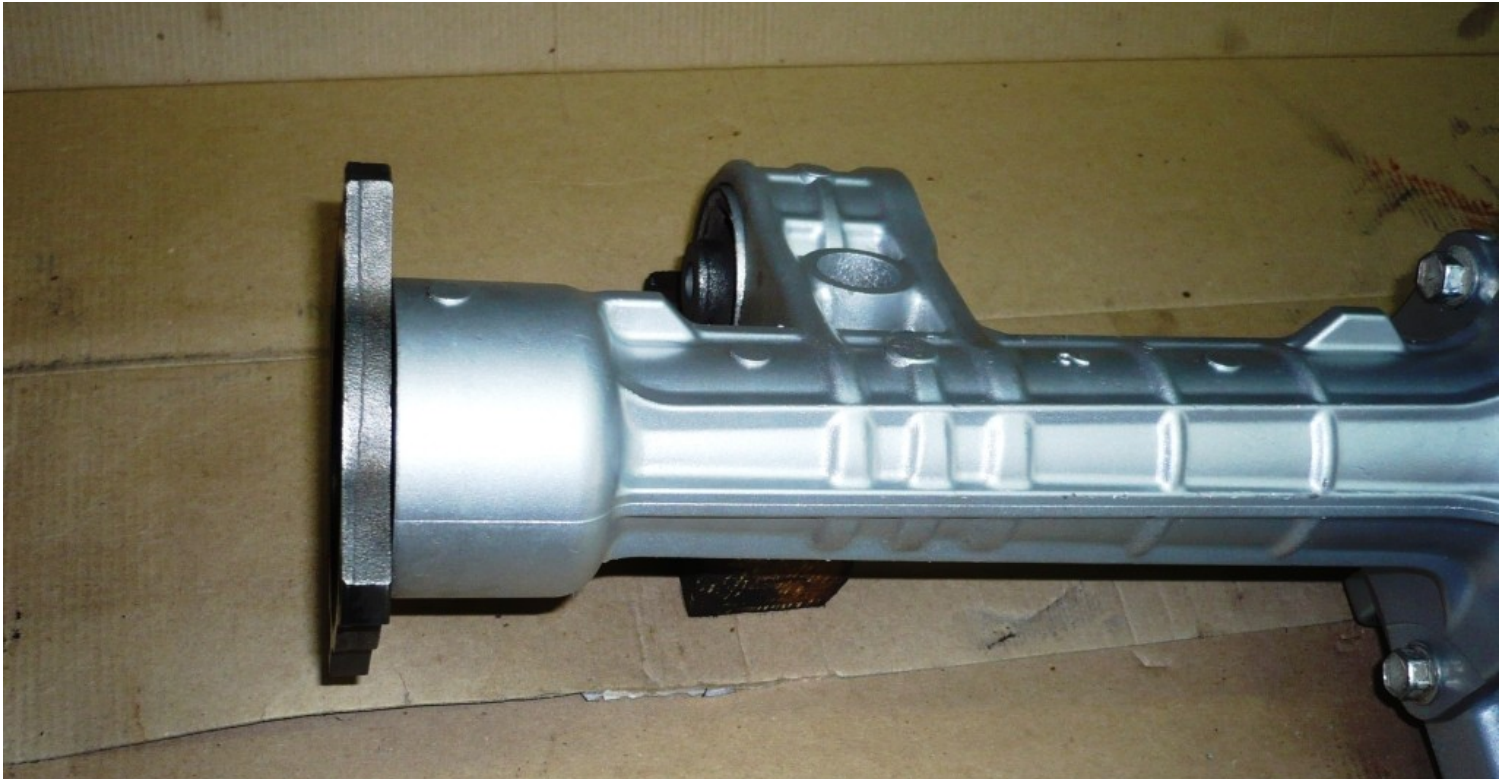
И осаживаем его ударами молотка



До упора... Не бойтесь, что либо повредить
на данном этапе невозможно



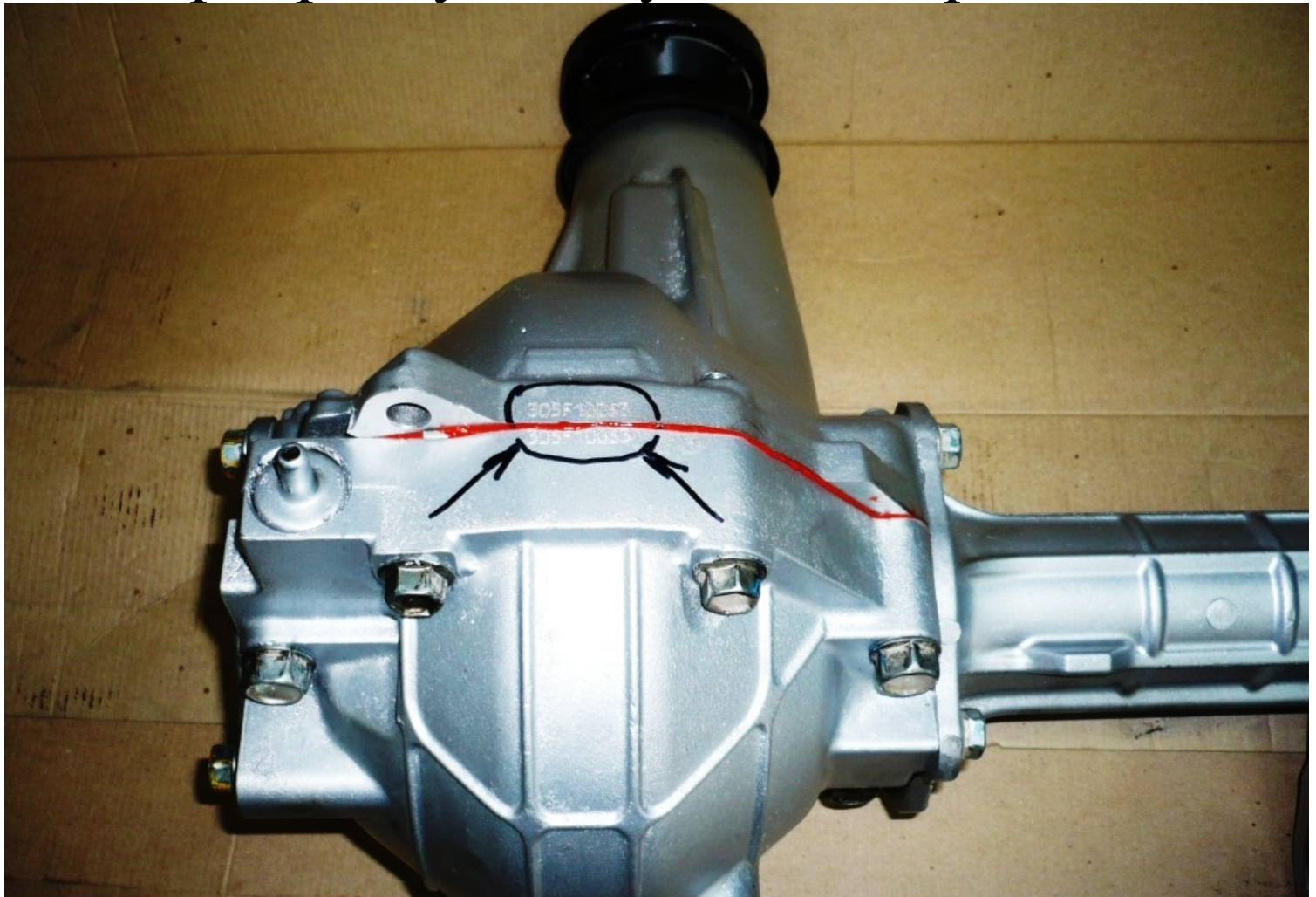
Вал на месте



Редуктор готов к установке.
Крышка правого привода нами уже
установлена при сборке редуктора



Обратите внимание, корпус каждого редуктора с завода имеет номерную маркировку. Она указана стрелками



Именно по этому номеру Вам выдана гарантия на данный редуктор.



Можете устанавливать редуктор на автомобиль и наслаждаться его исправной работой.